

ČÁST B

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhl/vypracoval: Ing. Radek KOPECKÝ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Radek KOPECKÝ podpis: 	Kontroloval: Ing. Radek KOPECKÝ podpis: 	Ing. Radek Kopecký Kozínova 115 563 01 Lanškroun IČ: 09049312 tel: +420 731 081 704; e-mail: pds-kopeccky@email.cz ID DS: urabfsi, www.pds-kopeccky.cz	
Kraj: PARDUBICKÝ			Čís. zakázky: 2021010 Datum: 02/2022 Formát: A4 Měřítko: Stupeň: DPS Čís. přílohy: B	
Obec: LANŠKROUN				
Objednatel: MĚSTO LANŠKROUN, NÁM. J. M. MARKŮ 12, 563 01 LANŠKROUN			Souprava:	
Akce: LANŠKROUN, ZŠ DOBROVSKÉHO Č.P. 630 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ				
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby	1
B.2 Celkový popis stavby	2
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	2
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3 Celkové technické řešení.....	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4 Dopravní řešení.....	8
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	8
B.7 Ochrana obyvatelstva	9
B.8 Zásady organizace výstavby	10
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	10

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v okrajové části města Lanškroun v areálu ZŠ Dobrovského. Území v místě stavby je rovinaté až mírně svažité k západu. Nadmořská výška v místě je cca 388,000 m. n. m. Stavba se napojuje na stávající komunikaci II. třídy. Účelem stavby je zvýšení parkovacích míst v dané lokalitě s vazbou na požadavky základní školy a přílehlých služeb v areálu. Stavba se nachází v katastrálním území Lanškroun (678929).

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle územního plánu stavba spadá do plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura. Dle územního plánu je přípustné využití pozemku pro dopravní infrastrukturu pro obsluhu areálu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické a hydrologické poměry jsou určeny z průzkumu ze dne 23.11.2021 zpracovaného RNDr. Františkem Medříkem.

Dle dostupných informací se v řešené lokalitě nenachází zdroje nerostů. Stavbou nebudou dotčeny podzemní vody.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při práci v bezprostřední blízkosti budou splněny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro řešenou oblast byl zpracován geologický a hydrologický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích. Vzhledem k povaze stavby nevznikají zvýšené bezpečnostní podmínky. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita nespadá do záplavového ani poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry v území zůstanou stavbou zachovány. Odvodnění komunikace je navrženo do vsakovacích rýh umístěných podél komunikace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je nutné pokácení 5 ks břízy, 2 ks borovice, 1 ks javoru a 1 ks lípy. Dále je nutné odstranění živého plotu a 3 borovice kleč. Jako náhrada bude vysázeno 7 ks nových stromů *Tilia europaea* „Pallida“ v místech dle situačního zákresu. V rámci náhradní výsadby bude vysazen také 2 ks *Acer Pseudoplatanus* na pozemcích stavebníka v k.ú. Lanškroun nebo Dolní Třešňovec.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené parcely 3162 a 3168/6 spadají do ochrany zemědělského půdního fondu. Pro určené pozemky jsou určeny bonitovaná půdně ekologická jednotka 744300 a 73041. Před stavbou bude provedeno vynětí ze ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu, na komunikaci II/311 – ulice Králická. Bezbariérový přístup je zřízen směrem od areálu základní školy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolává žádné související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 3161/1, 3162, 3168/3, 3168/6, 3669/24, 3863 a 4328.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na komunikaci II/311 – ulice Králická.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu. V současném stavu se na území nachází zatravněná plocha.

b) účel užívání stavby,

Navrhovaná komunikace vč. přilehlých parkovacích plochy bude sloužit ke zlepšení obslužnosti a přístupnosti dané lokality, především ke zlepšení dopravní situace v areálu základní školy vč. služeb umístěných v areálu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nemá žádné výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky DOSS a správců sítí byly splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staniční, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Je navržena komunikace šíře 5,5 m se šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V místech kde je komunikace jednosměrná je navržena šíře 3,5 m, v místech kde přiléhá k parkovacím stáním je komunikace rozšířena na 4,25 m. Je navrženo 19 kolmých parkovacích stání, která přiléhají k obousměrné komunikaci, dále pak 20 šikmých stání a 3 podélné stání podél jednosměrné komunikace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Při provozu nevzniká žádná potřeba materiálů a hmot.

Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem do okolní zeleně kde bude likvidována vsakem pomocí vsakovacích rýh.

Při provozu může docházet ke vzniku odpadů při úklidu vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržbě dřevin, drobných opravách vozovky, odstraňování znečištění z komunikace.

Materiál z úprav dřevin a sečenou travu se doporučuje štěpkovat a využít k mulčování a kompostování. U případných úniků ropných látek (úkapky pohonných hmot a olejů) se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona č. 541/2020 Sb. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném).

Přehled odpadů (kategorizace provedena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.):

Odpady z výstavby:

Odpady z kategorie „ostatní odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost při níž vzniká odpad
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Zemina vytěžená pro umístění tělesa vozovky
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	drnová vrstva
20 03 03	uliční smetky	údržba vozovky

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost při níž vzniká odpad
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie

Odpady z provozu:

Odpady z kategorie „ostatní odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost při níž vzniká odpad
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	sekání trávy
20 02 02	zemina a kameny	údržba nepevněných ploch
20 02 03	uliční smetky	údržba komunikací

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost při níž vzniká odpad
------------------	--------------------	------------------------------

Přehled výměr hlavních druhů odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Výměra
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	372 m ³

Materiál po sejmutí ornice se předpokládá k použití na ohumusování přilehlých ploch dotčených stavbou. Přebytečná zemina z výkopu bude uložena na skládku.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována po výběru zhotovitele, dle rozhodnutí investora.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca 5 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

- vazba na územně plánovací dokumentaci,
- soulad s územně plánovací dokumentací.

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem, kde území spadá do plochy občanského vybavení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- části stavby, které jsou předmětem řešení (např. trasa, mosty, portály tunelů, galerie),
- zásady řešení.

Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Je navržena komunikace šíře 3,5 – 5,5 m pro obsluhu přilehlých parkovacích ploch.

Parkoviště jsou navržena s kolmým, šikmým a podélným parkovacím stáním. Celkem je navrženo 47 parkovacích míst z nichž 3 jsou vyhrazena pro vozidla osob ZTP. Kolmá stání jsou navržena s ohledem na šíři přilehlé komunikace šíře 2,65 m (krajní jsou rozšířena o 0,25 m) a délky 4,5 m, přičemž se uvažuje přesah vozidla 0,5 m do zeleně. Šikmá stání jsou navržena se šikmostí 60 stupňů a šířkou 2,75 m (krajní jsou rozšířena o 0,25 m) a délky 4,80, přičemž se uvažuje přesah vozidla 0,5 m do zeleně. Jsou navrženy chodník pro zpřístupnění navrhovaného parkoviště s areálem školy v šíři 1,5 – 2,25 m.

Výškové je trasa vedena nejdříve v klesání 1 -5 %, následně ve stoupání 0,5 – 3,8 % a následně v klesání 1,14%. Podrobné výškové řešení je uvedeno v příloze č. 3 – Podélný profil.

V místě stávajícího vjezdu do areálu bude osazena automatická závora s délkou břevna 5 m, která bude na dálkové ovládání, napájena solárním panelem a osazena komunikačním spojením s recepcí školní jídelny. Tato závora bude osazena min. 6 m

od hrany komunikace ulice Dobrovského tak aby nebyl rušen provoz na této ulici vozidlem čekajícím na vjezd do areálu školy.

V rámci stavby jsou navrženy níže uvedené skladby vozovek:

Konstrukce vozovky D1-N2-TDZ V, PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN 73 6132 ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PI-C	0,6 kg/m ² *	ČSN 73 6132
S posypem kamenivem fr. 2/4		3,0 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 410 mm

* pozn.: postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Konstrukce parkoviště D2-D1-TDZ VI, PIII:

Zatrávňovací dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 250 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 370 mm

Konstrukce sjezdu D2-D1-TDZ VI, PIII:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 250 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 370 mm

Konstrukce chodníku D2-D1-TDZ CH, PIII:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8		30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 240 mm

Byly prověřeny rozhledové poměry v místě napojení na stávající místní komunikaci. Prověření rozhledových trojúhelníků bylo provedeno v souladu s ČSN 73 6110 Změna Z1. Prověřené rozhledové poměry jsou provedeny pro mezní rychlost 40 km/h X_B=60 m a X_C=50 m. Odvěsna v ose výjezdového jízdního pruhu je délky 2,5 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu – situace rozhledových poměrů je přílohou této souhrnné technické zprávy.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle ČSN 73 6005 a dalších příslušných norem. V místě navrhovaných zpevněných ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, Pod Zpevněnými plochami budou dle požadavku správců osazeny do PVC chrániček nebo betonových kabelových žlabů a současně budou označeny varovnou folií. Případné zásahy do trasy vedení budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedeny do provozního stavu dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nebude mít nároky na jakékoliv energie.

c) celková spotřeba vody,

Není vyžadována.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební suť. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při provozu nevznikají žádné odpady. Odpady ze stavby musí být řádně zlikvidovány. Materiál z odhumusování a výkopku z dotčených ploch bude použit na ohumusování ploch a uskladnění výkopku v okolí stavby na pozemcích stavebníka. Výčet odpadu je uveden v odstavci B.2.1. h).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nově je navrženo celkem 47 parkovacích stání pro automobily z toho jsou celkem 3 parkovací stání určena pro automobily přepravující osoby těžce pohybově postižené. Místa pro přecházení a bezbariérové vstupy do vozovky jsou tvořeny obrubou s maximální výškou podstupnice 2 cm. Chodníky mají maximální příčný sklon 2%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou. V místech kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena zahradním obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem. V místech umožňujících přecházení bude proveden varovný pás do výšky 8cm nad povrch vozovky v šířce 0,4 m.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovné a signální pásy budou provedeny z kontrastní barvy.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy a signální pásy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o

bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu,

Ve stávajícím stavu je v řešené lokalitě zatravněná plocha.

b) popis navrženého řešení.

Je navržena komunikace v šíři 3,5 – 5,5 m. Podél komunikace jsou navržena kolmá, šikmá a podélná parkovací stání. Pro zpřístupnění parkoviště s areálem školy je navržen chodník šíře 1,5 – 2,25 m.

• Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Je navržena komunikace šíře 3,5 – 5,5 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,

Trasa je navržena z důvodu přístupu umožnění parkování v areálu základní školy bez přímého kontaktu vozidel s uživateli areálu.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní práce spočívají především v odhumusování tl 0.15 m a odkopu po úroveň zemní pláně. Odkrytá zemní pláň musí být předepsaných parametrů a únosnosti. V případě zjištění nevhodných parametrů nebo únosnosti budou navržena dodatečná opatření v součinnosti s geotechnikem stavby.

Veškerý násypový materiál musí být v souladu s ČSN 73 6133.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jako vstupní údaje byl použit geologický a hydrogeologický průzkum v dané lokalitě. Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

• Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány.

• Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je navrženo do okolní zeleně, kde je likvidován vsakem pomocí navržených vsakovacích rýh.

• Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány.

• Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je navrženo 42 parkovacích míst.

• Vybavení pozemní komunikace

Je navrženo dopravní značení viz. příloha D.6 Situace dopravního značení.

• Objekty ostatních skupin objektů

Není navrhováno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba dle vyhlášky 460/2021 Sb. spadá stavba do kategorie 0, která dle vyhlášky 415/2021 Sb. nepředstavuje zvláštní požární nebezpečí. Dle § 40 se u těchto staveb neprovádí státní požární dozor. Z tohoto důvodu není vyžadováno zpracování požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou navrhovány.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**
Ochrana před pronikáním radonu nejsou navrhována.
- b) ochrana před bludnými proudy,**
Ochrana před bludnými proudy není navrhována.
- c) ochrana před technickou seismicitou,**
Ochrana před technickou seismicitou nejsou navrhována.
- d) ochrana před hlukem,**
Ochrana před hlukem není navrhována.
- e) protipovodňová opatření,**
Protipovodňová opatření nejsou navrhována.
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Nejsou navrhována opatření proti ostatním účinkům.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**
Je navržena komunikace šíře 5,5m, v jednosměrné části pak 3,5 – 4,25 m. V rámci požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Jsou navržena 3 parkovací stání pro osoby ZTP a zároveň jejich bezbariérový přístup do areálu ZŠ.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**
Stavba je napojena na silnici II/311 – ulice Králická.
- c) doprava v klidu,**
Je navrženo 42 parkovacích kolmých, šikmých a podélných míst.
- d) pěší a cyklistické stezky.**
Je navržen chodník šíře 1,5 – 2,25 m pro přístup do areálu ZŠ.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,**
Jsou navrženy terénní úpravy v šíři 0,5 – 1,25 m k vyrovnání výškových rozdílů hrany zpevnění a stávajícího terénu.
- b) použité vegetační prvky,**
Upravený terén bude ohumusován a oset směsí travního semene. V rámci stavby bude osazeno 7 stromů *Tilia europaea* „Pallida“ ve velikosti 16/18 s délkou následné péče 5 let. V rámci náhradní výsadby budou taktéž vysázeny 2 stromy *Acer pseudoplatanus* ve velikosti 16/18 s délkou následné péče 5 let na pozemcích stavebníka v kartrátním území Lanškroun nebo Dolní Třešňovec.
- c) biotechnická, protierozní opatření.**
Nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody budou vsakovány, půda v okolí objektu není nijak degradována.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V dané lokalitě není nutno řešit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba vyhovuje požadavkům dle vyhlášky č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

B.8 Zásady organizace výstavby

Přístup na stavbu bude z přilehlé silnice II/311 – ulice Králická. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavebníka.

Napojení stavby na zdroje bude řešena zhotovitelem v koordinaci se stavebníkem.

Podrobnější řešení bude řešeno se zhotovitelem v rámci RDS.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový, pomocí podélných a příčných sklonů do vsakovacích rýh.

V Lanškrouně 02/2022

Ing. Radek Kopecký